

Блокпосты обычно устанавливаются в районах напряженности с целью проведения контртеррористических мероприятий; для проверки, проходящих через них, транспортных средств; предотвращения проезда нежелательных элементов, несанкционированного провоза оружия, взрывчатых веществ, ценностей, продовольствия, наркотиков..., а кроме того, для полного блокирования дороги, предотвращения ее дальнейшего использования.

Блокпосты следует устраивать в местах с хорошим обзором, чтобы попавшая в зону видимости машина не смогла бы ни повернуть, ни съехать с дороги, ни объехать, скрывшись от наблюдения. Расположение блокпостов за углами зданий, на поворотах дороги или за склонами холмов хорошо подходит для обеспечения эффекта неожиданности.

Гарнизон блокпоста должен контролировать прилегающую местность. Для этого организуют патрулирование и устраивают засады. Желательно оборудовать пункты для наблюдения за происходящим вокруг блокпоста. В противном случае противнику подготовить нападение будет легче.

Очень часто, по разным причинам, блокпост становится притягательным для населения. Например, местные жители предпочитают дожидаться попутного транспорта вблизи блокпоста, наиболее безопасного в криминальном отношении места. В таком случае, для укрытия населения от дождя оборудуется навес или утепленная будка (рядом с постом, но не на его территории). В служебные помещения посторонних запускать нельзя!

Блокпост должен быть оборудован таким образом, чтобы его захват с помощью «мирного» населения был затруднен. Гарнизон блокпоста должен быть подготовлен к разгону «блокирующей» толпы с замаскировавшимися в ней боевиками, стреляющими или закидывающими гранатами из-за спин гражданских.

«Блуждание штатских» лиц вокруг блокпоста желательно пресекать, так как они могут вести наблюдение за блокпостом, а могут, используя оружие из мини-схронов, расположенных близко от блокпоста, открывать по нему огонь. Иногда неподалеку от позиций боевики располагают даже минометы с небольшим количеством боеприпасов. К нему проходят безоружными, делают несколько выстрелов и уходят безоружными.

«Случайные» местные жители могут «заболтать» часовых и тем самым дать возможность атакующей группе незаметно подкрасться к блокпосту, захватить его. «Забалтывание» часовых - классический пример неогневого подавления противника.

В качестве нестандартных средств нападения на блокпост могут быть использованы собаки или овцы, к которым прикрепляют мины с часовым механизмом или с радиоуправляемым взрывателем (мобильником), либо заминированные машины.

При отражении атаки, нужно помнить, что боевики постараются «загнать» огнем защитников блокпоста во внутренние помещения, лишиться свободы маневра и либо забросать гранатами, расстрелять из гранатометов и огнеметов, либо затянуть столкновение до израсходования боекомплекта обороняющимися. Поэтому необходимо заранее подготовить пути для выхода из блокпоста и отхода от него.

Если полноценные траншеи выкопать невозможно, то должны быть подготовлены хотя бы ходы для переползания. Хороший строительный материал - саман – смесь глины с соломой или с травой. Из него делают кирпичи, используя в качестве раствора ту же глину. Саман вязок и достаточно хорошо держит пули. Также желательно иметь постоянно занимаемые подготовленные оборонительные позиции вне основного помещения поста.

Учитывая, что перед нападением на блокпост противник будет организовывать слежку, любому наблюдению необходимо препятствовать. Хорошо подойдут кулисы, заграждения для ограничения видимости, особенно вдоль дороги, чтобы со «вдруг сломавшейся» машины нельзя было изучать территорию блокпоста.

Внутри периметра блокпоста должен быть туалет и емкость с большим количеством питьевой воды и воды для хозяйственных нужд.

Если местность позволяет, желательно разметить полностью просматриваемый объездной путь вокруг блокпоста для пропуска военных колонн, чтобы не прекращать досмотр других машин во время прохождения армейской техники.

Существенным моментом при организации блокпоста является согласование порядка действий с соседними и поддерживающими подразделениями, особенно важно скоординировать порядок ведения огня с артиллеристами. Нужно тщательно сверить карты (чтобы не было разнобоя в обозначении своих и чужих целей). Необходимо проверить правильность наводки при помощи осветительных мин или организовать пристрелку при помощи дымовых снарядов. При вызове артподдержки полагается прятаться в укрытиях, поскольку меняющиеся погодные условия, ошибки наводчика, брак при производстве боеприпасов и т.д. могут привести к тому, что снаряд изменит траекторию полета и разорвется на блокпосту.

Должно заранее предусмотреть и порядок обмена информацией между соседними и поддерживающими подразделениями. Для обеспечения взаимодействия можно использовать не только радио, но и такие устаревшие средства, как сирены, гудки, набаты, барабаны, сигнальные огни.

Фортификационное оборудование блокпоста осуществляется с использованием защитных и маскирующих свойств местности, подручных строительных материалов (железобетонных блоков, кирпича, различных металлоконструкций), мешков с песком (землей) и т.д. На блокпосту, как правило, оборудуются: 2-3 окопа на отделение, одиночные окопы на двух-трех стрелков, ходы сообщения, окопы для боевой техники (БТ- БМП), огневых средств (АГС-17, минометов и др.) на основной и запасных позициях, перекрытые щели, укрытия для автомобилей и специальных машин, а также сооружения из железобетонных блоков (других строительных материалов) прикрывающие помещения для размещения личного состава, туалета и т.д.

Обширная сеть блокпостов значительно затрудняет деятельность террористических групп. Зная о существовании блокпоста, террористы вынуждены выбирать другие, менее удобные маршруты для своих перемещений. Это сокращает количество дорог, на которых приходится устраивать временные блокпосты.

Блокпосты бывают постоянными или временными.

ПОСТОЯННЫЙ БЛОКПОСТ

Постоянные блокпосты размещаются на дорогах или на основных маршрутах, обычно на пересечении дорог или на въезде в контролируемый район. Такой блокпост обслуживается круглосуточно - личный состав находится на нем всё время.

Устройство блокпоста

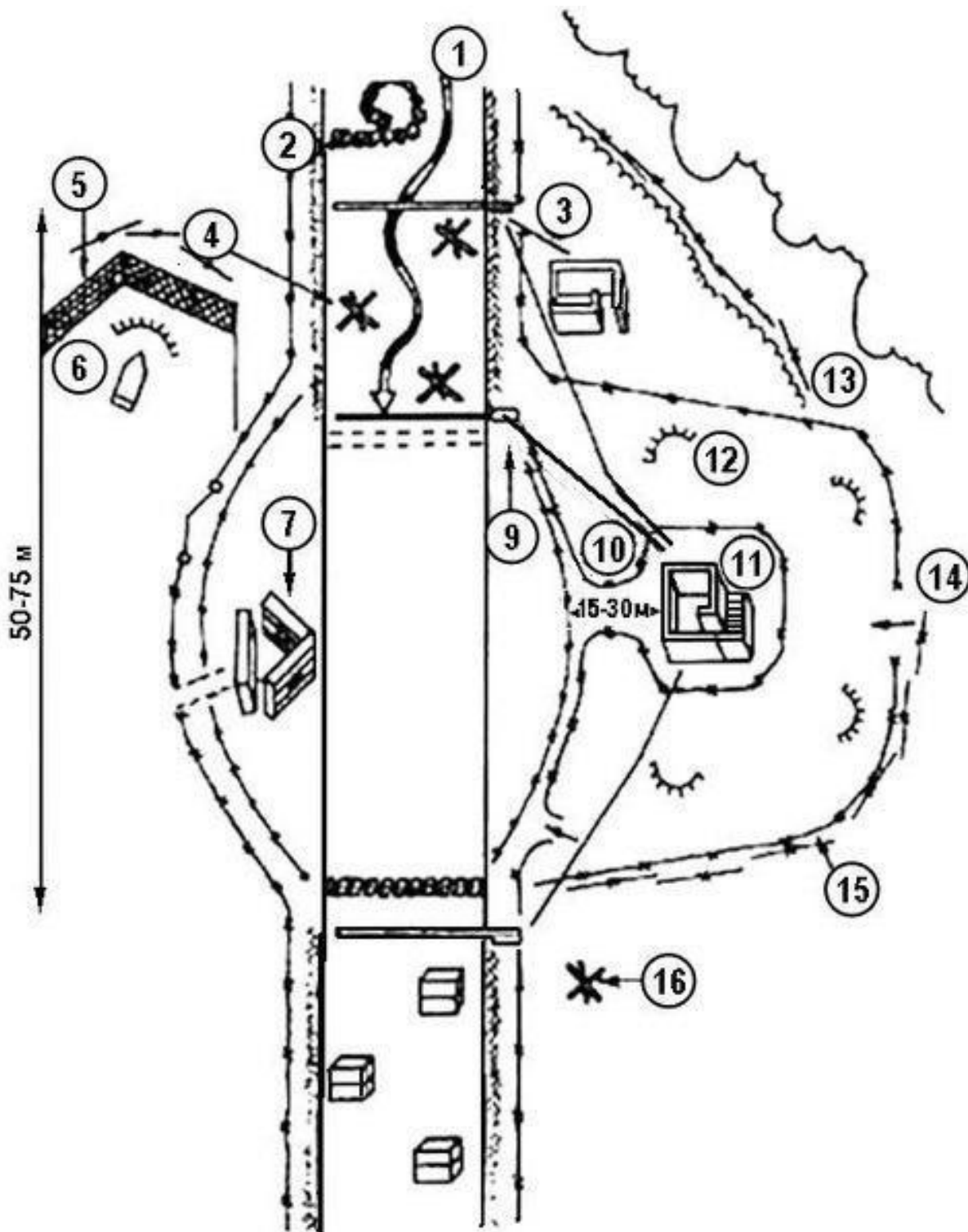
Вокруг блокпоста должны быть предусмотрены следующие препятствия:

- [колючая проволока](#) или [спираль Егоза](#) вокруг внешнего периметра блокпоста, должна защищать блокпост со всех сторон за исключением одного узкого прохода. Этот проход должен защищаться легким пулеметом. Высота [проволочного заграждения](#) не должна превышать уровня наблюдения
- [колючую проволоку или спираль Бруно](#) нужно предусмотреть и на дороге, чтобы предотвратить враждебные действия изнутри комплекса
- для блокирования движения должен быть предусмотрен большой тяжелый, но в тоже время быстро опускаемый шлагбаум (подвижной барьер)
- между линией ожидания машин и главной дорогой нужно предусмотреть [заграждение из колючей проволоки](#)
- большие бетонные блоки должны быть размещены на дороге на каждом направлении движения
- по периметру КПП должны быть расположены сигнальные ракеты, запускаемые устройствами натяжного действия, а также другие аналогичные средства предупреждения
- необходимо удалить растительность на ближайших территориях
- также засыпать ямки и ложбинки либо залить отработанным маслом или мазутом

- для остановки транспорта должны быть в наличии доски с шипами, а для ограничения скорости - выступы на дорожном покрытии
- прожекторы не должны освещать или ослеплять личный состав
- в городских условиях блокпост должен иметь группу прикрытия с позициями на крыше расположенного поблизости строения.

При сооружении бункера необходимо учитывать, что:

- бункер должен находиться на расстоянии не менее 15-30 метров от дороги. Это расстояние не должно превышать расстояние, на котором невооруженный солдат, осматривающий транспортное средство, может переговариваться с прикрывающим его солдатом



Внутренняя планировка стандартного комплекса

Рис. 1. Общая схема БП:

1. Блокпост
2. Участок полотна дороги, предназначенный для снижения скорости транспорта
3. Дистанционно управляемый легкий шлагбаум
4. Противотанковые заграждения типа «ЕЖ»
5. Сетка на траве
6. Позиция БМД (БМП, БТР)
7. Бетонная стенка для защиты личного состава, досматривающего автомобили
8. Бетонные блоки
9. Дистанционно управляемый большой тяжелый, но в то же время быстро опускаемый шлагбаум, опускаемый в случае тревоги.
10. Шлюз
11. Здание блокпоста
12. Оборонительные позиции
13. Сигнальная ракета, запускаемая устройством натяжного действия
14. Дополнительное отверстие, проход
15. Внешний забор со спиральным [проволочным заграждением](#)
16. Бетонные надолбы или противотанковые заграждения типа «ЕЖ».

Позиция БМД (БМП, БТР). Требования к оборонительным сооружениям:

- оборудование частичного перекрытия позиции для БМД (БМП, БТР)
- проволочные сетки (заборы из цепных звеньев) должны находиться на расстоянии 15 - 20 м перед позицией БМД (БМП, БТР), чтобы предотвратить нападение гранатометчиков на БМД (БМП, БТР) с расстояния поражения
- позиция должна быть организована тактически грамотно. Предпочтительно выше дороги и на расстоянии примерно 30-60 м от нее
- для укрытия обороняющихся должна быть оборудована щель (убежище).

Окоп для БМД

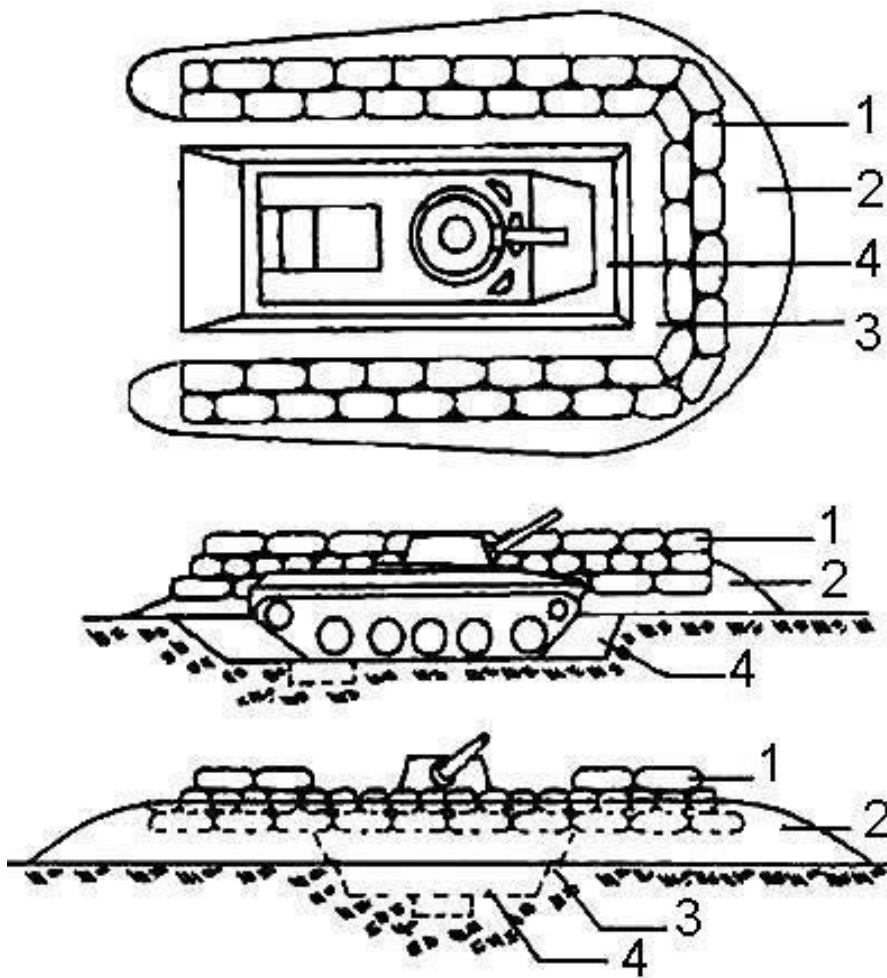


Рис. 3. Окоп для БМД:

- 1 – Мешки.
- 2 - Бруствер.
- 3 - Берма.
- 4 - Окоп для БМД

Объём вынутаго грунта 24 м3.

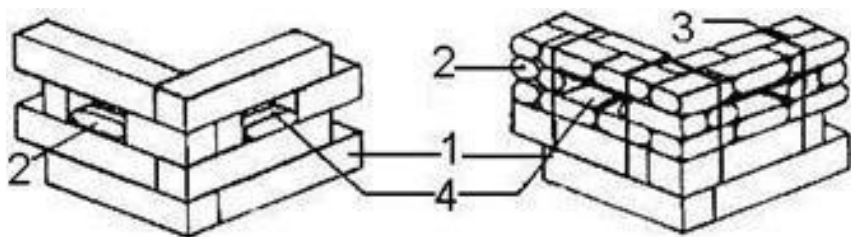
Мешки – 22 штуки.

На устройство окопа сапёрной лопатой требуется 32 человека/часа.

Если грунт не позволяет сделать укрытия для бронетехники, то для защиты от кумулятивных боеприпасов можно использовать обычную сетку-рабицу, которую можно в рулонах возить на бронетехнике.

Для ведения огня из бронетехники ее приходится заводить (чтобы было бесперебойное питание током), выхлопы обволакивают технику. Это мешает прицеливанию и дает противнику хороший ориентир. Поэтому на выхлопные трубы следует надевать трубы для отвода выхлопных газов подальше от окопа.

Караульный пост



а) Из бетонных блоков б) Из бетонных блоков и БЗМ

Рис. 4. Караульный пост:

1 - Бетонный блок. 2 - Мешки. 3 - Стяжка из проволоки. 4 – Амбразура

Дистанционно управляемый большой тяжелый, но в тоже время быстро опускаемый шлагбаум (подвижной барьер) на случай тревоги. Используется для блокирования движения.

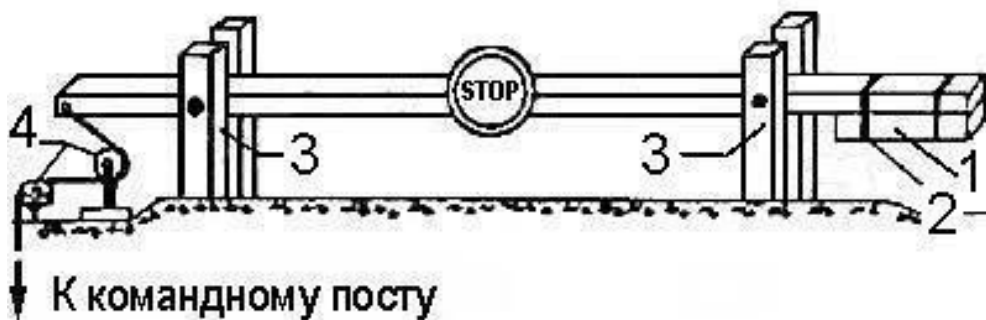
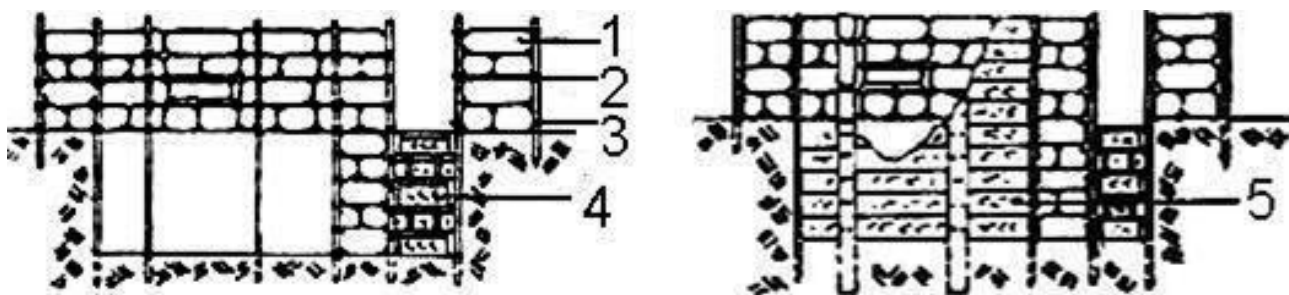


Рис. 5. Шлагбаум: 1 - Груз. 2 - Крепление груза. 3 - Стойка. 4 – Блок

Здание блокпоста



а) Из БЗМ

б) Обшитого досками

Рис. 6а. Здание блокпоста: 1 - БЗМ. 2 - Проволочная стяжка. 3 - Жердь. 4 - Ступеньки из досок. 5 - Доски (горбыль)

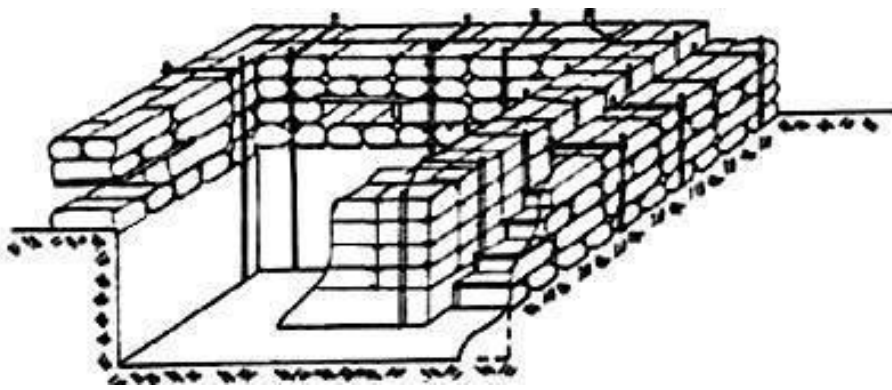


Рис. 6б. Здание блокпоста:

На устройство требуется: БЗМ – 210 шт., доски – 2,6 м³, жерди – 1,8 м³, проволока – 30 кг

Объём вынутого грунта – 4,6 м³

План здания блокпоста

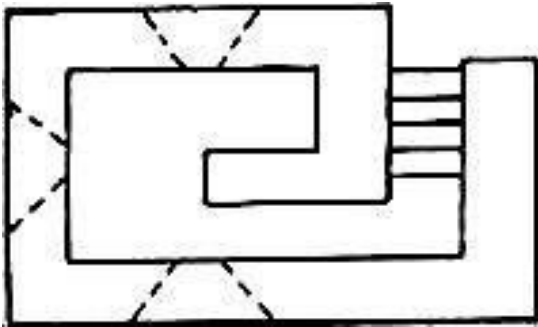


Рис. 7 План здания блокпоста

- стены бункера должны быть пуленепробиваемыми (до 12,7 мм)
- амбразуры должны обеспечивать круговую оборону
- вход в бункер должен быть выполнен в виде кругового коридора, чтобы защищать от ручных гранат
- на всех амбразурах и отверстиях должны быть предусмотрены проволочные ограждения для защиты от ручных гранат, а личный состав иметь возможность наблюдать обстановку и вести огонь

Оборонительные позиции.

Вокруг позиций нужно вырубить лес и высокий кустарник, чтобы противнику было трудно совершить бросок к блокпосту. На линии леса создаются завалы – деревья валятся крест-накрест вершинами в сторону противника, желательно без отделения от пней. Кстати, тот же принцип можно использовать для расчистки секторов обстрела, когда растительность не сводится под корень, а лишь подсекается на высоту сапога. Для улучшения видимости нижние ветки деревьев и кустарник следует вырубать. Все ямки и ложбинки должны быть засыпаны или залиты отработанным маслом или мазутом.

По возможности, позиции следует оснастить самодельными перископами или использовать триплексы, снятые с бронетехники.

На каждого стрелка обустраивают несколько ячеек для стрельбы, их закрепляют за определенными солдатами. Это позволяет упростить организацию боя, уменьшить неразбериху в действиях солдат в его начале. Во время атаки стрелок должен перемещаться от одной ячейки к другой.

Если не потренироваться, не отработать занятие позиций и перемещение от одной ячейки к другой, то солдаты для ведения ответного огня будут сбиваться в кучу, в основном на позициях, по которым противник ведет огонь (как правило, отвлекающий). Это происходит на уровне инстинкта. Предварительное распределение ячеек обеспечит равномерное распределение солдат по периметру обороны, не позволит врагу подобраться незамеченным с другой стороны.

О ведении обороняющимися прицельного огня следует напомнить особо. Боезапас на блокпосту ограничен и если вести огонь в никуда на автоматическом режиме – боеприпасы закончатся очень быстро. Поэтому, солдат, сделав несколько одиночных прицельных выстрелов или дав пару коротких очередей, должен переместиться к другой ячейке.

Следует сделать несколько позиций для тяжелого вооружения и периодически менять места дежурства этих огневых средств. Не допускается хранение боеприпасов «в одной корзине», должно быть подготовлено несколько мест для их складирования, чтобы противник одним выстрелом из гранатомета не лишил обороняющихся разом всего боезапаса.

Местность вокруг блокпоста следует пристрелять, чтобы установки прицела для всех видов оружия были известны. Все расстояния вокруг блокпоста следует промерить метром, а на определенных дистанциях установить видимые знаки (камни, кусты, срубленные стволы), обозначающие расстояния до этих предметов.

Перед входом в жилые помещения следует оборудовать улавливатели для гранат (например, можно отгородить жилое помещение простой бревенчатой стенкой, построить коридор зигзагообразным).

Стрелковый окоп

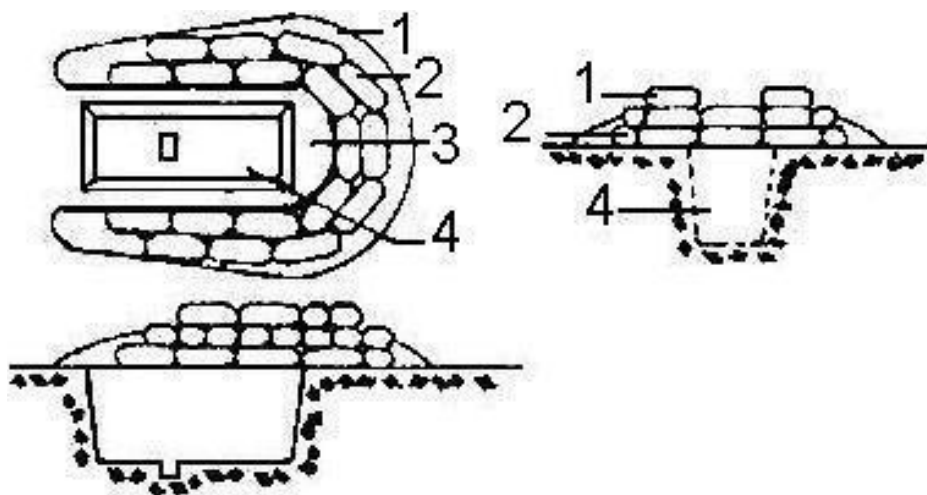


Рис. 8. Стрелковый окоп

1 - Бруствер.

2 - Мешки.

3 - Берма.

4 – Окоп с гранатоуловителем

Минное поле, сигнальные ракеты, запускаемые от устройств натяжного действия.

Мины – дело хорошее, но следует учитывать, что установка мин-растяжек не защищает от нападения. Наличие минных полей из мин-растяжек создает ложное чувство безопасности. Во-

первых, атакующие достаточно быстро стаскивают их «кошками», во-вторых, неоднократное срабатывание мин-растяжек и сигнальных ракет на животных и падающие ветки приводит к привыканию, расхолаживает личный состав, притупляет бдительность.

Забор со спиральным проволочным ограждением

Бетонные надолбы или противотанковые ограждения типа «ЕЖ». Используются для того, чтобы машина, которая попытается прорваться через блокпост или вырваться из охраняемой зоны, не могла этого сделать. Большие бетонные блоки должны быть размещены на каждом направлении движения дороги. Бетонные блоки, колючая проволока, иные препятствия не должны сильно мешать движению, но принуждать ехать не по прямой, а по изогнутой линии. Возможно использование и лежащих полицейских. Для уничтожения прорывающихся автомобилей назначают дежурных пулеметчиков.

ПРИМЕРНЫЙ РАСЧЁТ МАТЕРИАЛЬНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОБОРУДОВАНИЯ БЛОКПОСТА (Рис. 10.)

Наименование материальных средств	Единица измерения	Количество	Примечание
Бумажные землесные мешки (БЗМ)	шт.	550	Получение
Бетонные блоки (фундаментные)	шт.	8	Получение
Проволока колючая	моток	10	Получение
Проволока гладкая 5-6 мм	кг	30	Получение
Элементы гусеничные	шт.	2х6 м	Изготовление в войсках
Ежи	шт.	3 - 6	Изготовление в войсках
Шлагбаум	шт.	3	Изготовление в войсках
Сигнальные мины	шт.	50	Получение
МЗП	к-т	20	Получение
Гвозди 100 мм	кг	50	Получение
Пиломатериалы	м3	16-20	Получение
Рельс	м	27	Получение

ПРИМЕРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ НЕСЕНИЯ СЛУЖБЫ НА БЛОКПОСТУ

Несение службы часовыми следует организовать так, чтобы ночная смена достаточно отдохнула (поспала) перед дежурством. Самое опасное время, когда часовые обычно засыпают, между 3 и 5 часами утра. Сколько не уговаривай, но если перед ночной сменой солдат не выспался – он заснет на посту, как бы опасно это не было. При длительном расположении на одном месте, можно выделить смену, которая будет дежурить ночью постоянно, а днем отдыхать.

Для организации и несения службы на блок - посту, необходимо, как минимум выделять:

Смену досмотра

1. шлагбаум № 1 (левый) – двое военнослужащих
2. шлагбаум № 2 (правый) - двое военнослужащих
3. зона досмотра № 1 (левая) - двое военнослужащих
4. зона досмотра № 2 (правая) - двое военнослужащих

Итого: - восемь военнослужащих

Дежурная (огневая) смена

1. Наводчик-оператор, механик-водитель, командир БМП-2 – трое военнослужащих
2. Стрелки – пятеро военнослужащих

Итого: - восемь военнослужащих

Отдыхающая смена - восемь военнослужащих

Резерв – четверо военнослужащих

Как вариант, сменившаяся «Дежурная» смена переходит в разряд «Отдыхающей», а потом в «Резерв». И так по кругу. При такой организации службы, блокпост способен осуществлять досмотр круглые сутки. Зоны досмотра, шлагбаум, прилегающая территория контролируется дежурными огневыми средствами.

ВРЕМЕННЫЙ БЛОКПОСТ

Временный блокпост может быть выставлен пешим или моторизованным патрулем. Такие блокпосты называют "Орлиным дозором". Они устанавливаются на короткий промежуток времени и их дислокация на дорогах носит временный, блуждающий характер. Местоположение поста определяется оперативной обстановкой. Оно выбирается так, чтобы пост было невозможно объехать, например, у железнодорожного переезда, вблизи участка дороги с высокими откосами, глубокими кюветами и в других местах, где машины с подозреваемыми не смогут развернуться и уйти в сторону. Местность вокруг поста должна быть открыта для кругового обстрела и хорошо просматриваться.

Даже при нехватке личного состава проверяющий наряд должен состоять не менее чем из трех человек. Один - проверяющий документы, второй (старший поста) — для подстраховки, третий — с автоматом (ручным пулеметом) наготове.

Если у вас в наличии два автомобиля, их нужно разместить по обе стороны дороги на расстоянии 25 м друг от друга. Но если вы вынуждены действовать не на технике, то в вашем распоряжении будет только "лента (доска) с шипами" для экстренной остановки автомобиля.

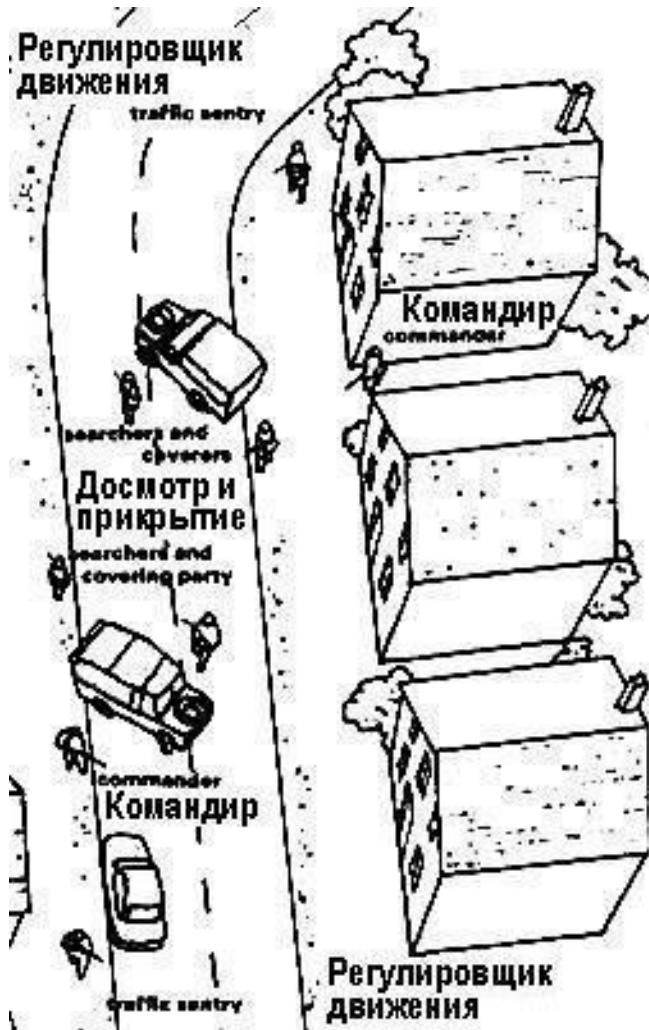
Останавливать автомобили должны, по крайней мере, два члена группы, остальные двое обеспечивают прикрытие из заранее подготовленных позиций. Расстояние между группами досмотра и прикрытия должно быть достаточным, чтобы нормально оценивать ситуацию. Право на открытие огня принадлежит старшему группы прикрытия. На нем лежит ответственность за безопасность досмотровой группы. Он должен быть очень осмотрительным. Резко свернувшая на обочину машина - это еще не причина для стрельбы.

Чтобы замедлить движение, в зоне проверки устанавливаются заграждения из [колючей проволоки](#) на расстоянии 5-7 метров друг от друга. Это исключит возможность прорыва машин по дороге сходу. Помимо личного состава, используемого для осмотра машин, по крайней мере, 4 человека должно быть выставлено по обоим концам полотна дороги. Их задача - ограничить поток машин в зону проверки и натянуть "ленту с шипами", на случай, если террористы попытаются пробиться с боем. На блокпостах должно быть резервное транспортное средство для погони за прорвавшейся машиной.

Рис. 11а. Вариант временного БП в поле



Рис. 116. Вариант временного БП в населённом пункте



ТАКТИКА ДОСМОТРА МАШИН

Одной из основных функций блокпоста является обыск транспортных средств. Не нужно большого количества взрывчатых веществ, чтобы кого-нибудь подорвать. Представьте себе, как легко спрятать минимальное количество взрывчатки в машине и вы поймете, как сложно ее отыскать. В любой машине достаточно мест, куда можно спрятать взрывчатку и вы, если считаете себя профессионалом, должны знать их.

Существует три типа осмотра автомобиля:

- Беглый осмотр
- Тщательный осмотр
- Осмотр в мастерской с разборкой по частям

Чаще всего вам придется использовать первые два типа осмотра, третий требует времени и вмешательства специалистов. **Обыскивая машины, никогда не позволяйте водителю торопить вас!** Озабоченные владельцы будут уверять вас, что они торопятся, что им нужно забирать ребенка из школы и т.д. не реагируйте на это.

Обыск проводится по двум причинам.

Одна из них - это отпугнуть террориста и заставить его отложить провоз до "лучших" времен. Если, например, вы хотя бы делаете вид, что осматриваете каждую машину в плотном потоке, то вряд ли террорист рискнет провозить оружие.

Вторая причина - это найти оружие, взрывчатые вещества, наркотики и т.д.

Еще один способ осмотра - это специальный осмотр, т.е. если вы получили информацию, что, возможно, будет перевозиться стрелковое оружие, вам нужно будет тратить время, чтобы залезать в самые укромные места: в двигатель, в колеса и т.д.

Основные правила досмотра:

- Ищите свидетельства недавней активности (содрванная краска и т.д.)
- Спросите себя: «Где бы ты спрятал оружие?» и т.п.
- Подумайте, где есть пустотелые места и как до них добраться
- Сильный запах чего-нибудь может быть маскирующим, чтобы скрыть запах взрывчатки или наркотиков
- Все действия заставляйте проделывать владельцев, ничего не делайте сами
- Смотрите внимательно за реакцией водителя, может быть он занервничает.

Как проводить осмотр машины?

Осмотр машины обычно проводят несколько человек. Один осматривает, второй его прикрывает. Чтобы облегчить себе работу, разбейте машину на зоны осмотра:

1. Внешняя зона
2. Зона под машиной
3. Внутренняя зона машины
4. Багажник
5. Двигатель

ВАРИАНТ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ДОСМОТРЕ

Состав группы, проверяющей одну единицу автотранспорта, должен быть не менее 3 человек: старший, проверяющий документы и машину, прикрывающий.

Местонахождение старшего справа сбоку и в 4—5 м сзади проверяемой машины, таким образом, он страхует себя от резкого наезда задним ходом и контролирует правую сторону автомобиля. Он не вмешивается в процесс проверки документов. Его задача - при необходимости прикрыть огнем проверяющего. В момент проверки оружие старшего сотрудника должно быть наготове.

Третий боец (прикрывающий) — автоматчик или пулеметчик — находится от проверяемого автотранспорта на безопасном для себя расстоянии спереди по ходу движения — и решает исход события огнем при попытке противника прорвать заслон. Позиция автоматчика (пулеметчика) должна быть замаскирована и иметь хороший обзор для ведения действенного огня на поражение. Автоматчик должен находиться на таком расстоянии от основной группы, чтобы он мог видеть (и желательно слышать) все, что происходит на посту, ибо огонь он открывает при осложнении обстановки без приказа, по своему разумению. Он должен находиться в секторе обстрела старшего поста для огневой поддержки с его стороны и недопущения нападения сзади.

Проверяющий для проверки документов подходит к транспорту не слева, со стороны водителя, как это обычно делают работники ГАИ, а справа, со стороны пассажира.

Здесь действует «левостороннее правило». Находящимся в машине крайне неудобно в положении сидя правой рукой доставать пистолет хоть из бокового, хоть из нагрудного кармана и стрелять, разворачиваясь вправо. С длинноствольным оружием (автоматом, обрезом) это будет сделать еще труднее. Внезапность применения противником оружия при этом резко уменьшается.

Проверяющий громко подает команду: «Оставаться на местах. Не выходить. Двери не открывать. Заглушить мотор!» Открытых дверей надо избегать и документы принимать для контроля только при опущенном боковом стекле. Даже если находящиеся в машине приоткрыли дверь, якобы для подачи документов, полному ее открыванию надо воспрепятствовать, прижав ее коленом, чтобы этой дверью не ударили — пистолет или другое огнестрельное оружие могут привязать изнутри к любой дверце. Или в щель могут незаметно выкатить гранату.

Проверяющий должен обладать полным информационным объемом ориентировок разыскиваемых и наблюдательностью. Например, спросите водителя: "Где запасное колесо?". И если он начнет метаться в поисках колеса, делайте соответствующие выводы. Если проверяющий заметил в машине что-то подозрительное и опасное (оружие), он действует по обстановке — или стреляет, или просто падает на землю, стараясь уйти от машины назад. Падение проверяющего — сигнал к действию для остальных.

Проверяемые должны делать всё только по вашей команде и ничего по собственной инициативе. Не позволяйте им самостоятельно выходить из машины и приближаться к вам.

При необходимости досмотра багажника водителю предлагается выйти из машины и открыть багажник. Проверяющий находится обязательно справа от водителя на безопасном от физического нападения расстоянии — метр, полтора, сам в багажник не лезет, все предметы, находящиеся в багажнике, ему по команде показывает водитель. За руками водителя и его реакциями надо внимательно следить. Положение водителя — строго за машиной сзади багажника. Это делается для того, чтобы находящиеся в машине не могли завести двигатель и резко дать назад. Положение старшего поста, контролирующего обстановку — в 4—5 м сзади и слева; он контролирует водителя и левую сторону автомобиля. Правую сторону контролирует прикрывающий.

Осмотр мотоциклов и велосипедов

Их маленький размер не позволяет размещать большие предметы, но обратите внимание на следующие места:

- Двойное дно бензобака
- Взрывчатку, спрятанную в резиновых ручках руля, под сиденьем
- Ящик для инструментов под седлом
- Электрические приспособления, связанные со звуковым сигналом

ТАКТИКА ДОСМОТРА ЛЮДЕЙ

На постах приходится проверять не только транспорт, но и людей. Осматривающий всегда должен быть прикрыт другими солдатами. Учитывая, что автомобиль сам по себе является препятствием для наблюдения, прикрытие осматривающего автомобиль должно осуществляться с разных сторон. Желательно, чтобы досматривающий не находился на линии огня прикрывающих его солдат. В случае агрессивных действий досматриваемых, осматривающий солдат должен быть готов резко уйти в сторону или залечь, чтобы не мешать огню прикрывающих.

К осматриваемому следует подходить справа, так как поворот направо для правой менее удобен, чем поворот налево. Типичной ошибкой проверяющего документы является подход к проверяемому с левой от проверяемого стороны. Подозреваемый по требованию проверяющего, якобы извлекая документы правой рукой из внутреннего нагрудного кармана, где обычно население носит документы, может выстрелить из пистолета через одежду.

Никогда не стойте с левой стороны от проверяемого и не давайте ему поворачиваться к вам левым боком. Стоя справа от проверяемого на расстоянии метр-полтора, вы будете иметь возможность своевременно заметить его попытку достать оружие из кармана и предотвратить нападение приемом рукопашного боя или другим способом.



Неправильно



Правильно

Рис.12. Досмотр.

Оружие должно быть в таком положении, чтобы его трудно было вырвать и использовать против осматривающего. Автомат должен быть максимально удален от осматриваемого. С другой стороны, оружие должно быть доступно для использования самим осматривающим для самообороны.

Автомат рекомендуется вешать на лямку через голову, так, чтобы он висел на уровне пояса, а руки были свободны. Если оружие короткоствольное, то можно использовать «петлю»: прикрепить оба конца ремня автомата к антабке приклада, одеть через шею и правое плечо, и носить автомат под правой рукой. Если при вас длинноствольный автомат, носите его справа на длинном ремне, переброшенном на левое плечо через голову. Длина ремня выбирается такой, чтобы автомат можно было свободно приложить к плечу с натянутым ремнем, на который приходится тяжесть оружия. Тут также возможно использование способа под названием «петля».

Такие способы ношения оружия удобны тем, что руки свободны для проверки документов и других действий. Оружие легко выносится на линию прицеливания и его тяжелее отобрать силой или (возможно всякое) снять с убитого.

Автомат должен быть на одиночном огне, чтобы очередь не задеть своих. Осмотр осуществляется сверху вниз, причем одежда не просто прохлопывается, а переминается пальцами. Лучше, чтобы осматриваемый был повернут спиной к осматривающему и был поставлен в неудобную позу, например, руки на стену или на автомобиль, ноги расставлены, тело под углом к поверхности. В случае агрессивных действий осматриваемого, он переводится в лежачее положение подсечкой или силовым воздействием на обратную сторону колена. Если осматриваемых несколько, то они должны быть под присмотром других членов гарнизона.

При несении службы на блок-посту расслабляться нельзя. Несущие службу не должны отходить друг от друга далеко, но ближе 3—4 м сходитья нежелательно.

Враг номер один - рутина и однообразие. Как правило, после длительного однообразного дежурства личный состав теряет бдительность: собравшись вместе, курят, травят анекдоты, представляя собой отличную групповую цель. Подъехавший противник одной очередью из автомата или одной гранатой уничтожает такую группу, подбирает оружие убитых и безнаказанно скрывается. Гибнут при таких обстоятельствах и сотрудники ГАИ, и солдаты внутренних войск, и оперативники спецслужб.

Враг номер два — усталость. Она приходит с лучами восходящего солнца, когда кажется, что самое опасное время уже позади, через час-два сдавать дежурство. Предраассветные часы - излюбленное время диверсантов, «волчий час», когда теряется бдительность. Будьте готовы ко всему. Вы не знаете, кто едет по дороге. Недоверие - ваш рабочий инструмент. Ваше благодушие может обернуться смертью.

ТАКТИКА БОЕВИКОВ ПРИ НАПАДЕНИИ НА БЛОКПОСТ

Первый способ.

Как правило, атакуют блокпост со стандартной тактикой действий – группа огневой поддержки обрушивает огонь на блокпост с одной стороны, в то время как одна или несколько мобильных групп сближаются с ним и забрасывают его гранатами.

Например, группа делится на 3 части.

Гранатометчик и пулеметчик занимают постоянную позицию минимум в 50 м от поста.

Автоматчики как можно ближе подходят к блокпосту.

Бой начинает гранатометчик. После первого выстрела ПК и РПГ ведут непрерывный прицельный огонь по блокпосту.

В это время автоматчики начинают продвижение к блокпосту. Сначала две фланговые группы перебегают на 15-20 м к блокпосту. В это время центральная группа стреляет. Затем фланговые группы садятся в ближайшее укрытие открывают огонь, а центральная группа перебежками идет вперед их на 15-20 м, затем садится и открывает огонь. В это время фланговые группы продвигаются вперед. И так до тех пор, пока не приблизятся к блокпосту и не начнут забрасывать блокпост гранатами.

Боевики постараются запереть гарнизон блокпоста в блиндажах, ведя огонь по выходам из них. Если им это удастся, то для полного захвата блокпоста нужно будет уничтожить лишь дежурных наблюдателей. Чтобы не допустить этого, следует иметь несколько выходов из блиндажей или непростреливаемые преграды перед входом в блиндаж или траншеи (для выползания через них).

Противник также будет мешать занять позиции за крупнокалиберными пулеметами и в бронетехнике, подносить боеприпасы и заряжать пулеметы/пушки, методично обстреливая снайперским огнем подходы к ним, в том числе - люки бронетехники. В таких случаях для подхода к технике надо ставить дымы, а огонь из крупнокалиберных пулеметов вести, прикрываясь корпусом пулемета.

После неудачной атаки боевики могут вновь атаковать, рассчитывая на ослабления бдительности гарнизона блокпоста после успешного отражения атаки.

Второй способ.

Автоматчики идут в наступление через одного: один перебегает, другой прикрывает.